

Gemeentebelangen Epe, gemeenteraad Epe

Artikel 34 vragen:

Beantwoording: schriftelijk
Epe 2 december 2025

Onderwerp: Verkeersveiligheid en zwaar verkeer in Oene

Geacht college,

Op 26 november 2025 ontving de gemeente een nieuwe bewonersbrief over de verkeerssituatie in het centrum van Oene. Bewoners signaleren herhaaldelijk problemen rond verkeersveiligheid, trillingen en zwaar verkeer. Ook wordt aangegeven dat eerdere toezeggingen nog niet zijn uitgevoerd.

In dat licht heeft de fractie van Gemeentebelangen Epe de volgende vragen:

1. **Hoe beoordeelt het college de huidige verkeersveiligheid** in de kern van Oene, met name voor fietsers en voetgangers?
2. **Welke maatregelen zijn sinds 2021 onderzocht en/of uitgevoerd** om snelheid en zwaar verkeer in het centrum te beperken, en welke resultaten zijn behaald?
3. Klopt het dat bij bewonersbijeenkomsten in 2021 en 2024 **is toegezegd** dat twee kruispunten (Eperweg–Donselaarsweg en Dorpsstraat–Groeneweg) zouden worden aangepakt? Zo ja:
 - a. **wat is de planning** voor deze werkzaamheden?
 - b. **welke reden** is er voor vertraging of wijziging?
4. Klopt het dat de **brug Nieuwe Wetering** door zwaar verkeer boven de toegestane aslast wordt belast?
Zo ja: welke risico's zijn daarbij in beeld en welke maatregelen worden overwogen?
5. Wat is de actuele **intensiteit van zwaar verkeer** in het centrum en hoe verhoudt deze zich tot eerdere metingen uit 2022?
6. Wanneer worden er **structurele snelheidsmaatregelen** genomen (incl. herhaalborden 30 km en handhaving)?
7. Op welke manier worden **inwoners van Oene betrokken** bij de besluitvorming richting een verkeersveilige kern?
8. Wanneer verwacht het college de raad te informeren over een **integraal maatregelenpakket** voor het centrum van Oene?
(veiligheid – zwaar verkeer – trillingen – infrastructuur)

Wij ontvangen graag een schriftelijke reactie **binnen de gebruikelijke termijn**.

Mochten er nog vragen zijn, neem dan gerust even contact met mij op.

Met vriendelijke groeten

Jan van Limburg
Fractievoorzitter en
Raadslid Gemeentebelangen Epe

06 51519567 / gijvanlimburg@epe.nl



Gemeente Epe

Gemeentebelangen Epe

Zaaknummer : 1388356
Behandelaar : Mark van Baaren
Telefoonnummer : 14 0578

Onderwerp : Beantwoording art. 34 vragen fractie Gemeentebelangen
inzake verkeersveiligheid en zwaar verkeer in Oene

Epe, 16 december 2025

Geachte fractie,

U heeft ons een aantal vragen gesteld over art. 34 vragen van de fractie Gemeentebelangen inzake verkeersveiligheid en zwaar verkeer in Oene. Door middel van deze brief beantwoorden wij de door u gestelde vragen.

1. *Hoe beoordeelt het college de huidige verkeersveiligheid in de kern van Oene, met name voorfietsers en voetgangers?*

Er is ruimte voor verbetering van de huidige verkeersveiligheid in de kern van Oene. Daarom heeft uw raad de uitvoering van het Verkeersplan Oene opgenomen in het Mobiliteitsplan 2022-2032.

2. *Welke maatregelen zijn sinds 2021 onderzocht en/of uitgevoerd om snelheid en zwaar verkeer in het centrum te beperken, en welke resultaten zijn behaald?*

In 2024 zijn er onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd in het centrum van Oene. Hierin zijn verkeersmaatregelen meegenomen met veiligere voetverbindingen als doel. In twee bewonersbijeenkomsten zijn de knelpunten en probleemlocaties opgehaald. Op 16 locaties in én rond Oene zijn verkeerstellingen uitgevoerd. De input van bewoners en de tellingen worden momenteel uitgewerkt in een eerste opzet van verkeersplan Oene. Recentelijk is de participatie met belangenorganisaties gestart.

Op dit moment is de gemeente nog steeds in onderhandeling met de grondeigenaren voor de realisatie van Kiss&Ride plekken bij de School met de Bijbel. Er is nog geen overeenstemming bereikt.

3. *Klopt het dat bij bewonersbijeenkomsten in 2021 en 2024 is toegezegd dat twee kruispunten (Eperweg–Donselaarsweg en Dorpsstraat–Groeneweg) zouden worden aangepakt? Zo ja:*

- a. *wat is de planning voor deze werkzaamheden?*

Nee, het college heeft geen bestuurlijke toezegging gedaan om de kruispunten Eperweg–Donselaarsweg en Dorpsstraat–Groeneweg aan te pakken. Eventuele uitlatingen hierover tijdens bewonersbijeenkomsten hadden een ambtelijk en verkennend karakter en kunnen niet worden aangemerkt als bestuurlijke toezeggingen van het college.

Het kruispunt Eperweg–Donselaarsweg is in 2022 aangepakt. Voor dit kruispunt is geen aanvullend bestuurlijk besluit genomen over verdere herinrichting.

Voor het kruispunt Dorpsstraat–Groeneweg geldt dat de locatie is opgenomen als aandachtspunt binnen het Verkeersplan Oene. Een concrete uitvoeringsplanning is op dit moment nog niet vast te stellen. Het streven is om, afhankelijk van prioritering en beschikbare middelen binnen het Mobiliteitsplan en het Uitvoeringsprogramma, uiterlijk in 2027 tot uitvoering over te gaan.

b. welke reden is er voor vertraging of wijziging?

In het Mobiliteitsplan is het Verkeersplan Oene opgenomen als indicatieve beleidsplanning. Door beperkte capaciteit en herprioritering van andere verkeersprojecten is deze planning bijgesteld. Er is geen afzonderlijk collegebesluit genomen over eerdere uitvoering.

4. *Klopt het dat de brug Nieuwe Wetering door zwaar verkeer boven de toegestane aslast wordt belast? Zo ja: welke risico's zijn daarbij in beeld en welke maatregelen worden overwogen?*
Nee, dat klopt niet.
5. *Wat is de actuele intensiteit van zwaar verkeer in het centrum en hoe verhoudt deze zich tot eerdere metingen uit 2022?*
De meest actuele tellingen stammen uit 2023. Het totaal aantal motorvoertuigen per etmaal in 2023 is 2.533. Hiermee zien wij een stabiel verkeersbeeld ten opzichte van 2022.
6. *Wanneer worden er structurele snelheidsmaatregelen genomen (incl. herhaalborden 30 km en handhaving)?*
Zie het antwoord onder 3.

In het Verkeersplan Oene staan snelheidsremmende maatregelen die de verkeersveiligheid verbeteren, zowel in de kern als in het buitengebied. Dit betreft onder andere drempels, plateaus, uitbuigingen en asverspringingen.

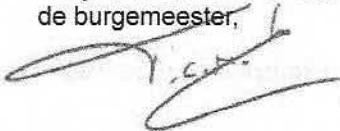
Wij zien herhaalborden 30 km/uur niet als structurele maatregel, maar zetten in op een geloofwaardige weginrichting waarbij de gewenste snelheid wordt afgedwongen door de inrichting van de weg. Ook handhaving is geen onderdeel van het Verkeersplan Oene: handhaving op snelheid is een taak van de politie en niet van de gemeente.

7. *Op welke manier worden inwoners van Oene betrokken bij de besluitvorming richting een verkeersveilige kern?*
Onderdeel van Verkeersplan Oene is een participatietraject van om- en aanwonenden en ook van alle inwoners van (omgeving-) Oene. In 2023 zijn twee bewonersavonden geweest en in 2026 zullen de bewoners actief betrokken worden bij het Verkeersplan Oene.
8. *Wanneer verwacht het college de raad te informeren over een integraal maatregelenpakket voor het centrum van Oene? (veiligheid – zwaar verkeer – trillingen – infrastructuur)*
We streven ernaar om uw raad voor het zomerreces van 2026 te informeren.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Epe,
de burgemeester,

de gemeentesecretaris,




dhr. dr. T.C.M. Horn

dhr. mr. F.E. Contant